



Moment en què els agents detenen el noi de Vinaròs relacionat amb els atemptats de l'agost ■ ACN

Detenen un jove a Vinaròs relacionat amb els atemptats del 17 d'agost

■ Mantenia una estreta relació amb l'imam de Ripoll i hauria facilitat la documentació als terroristes ■ Els Mossos, molestos amb la Guàrdia Civil

Redacció

VINARÒS (BAIX MAESTRAT)

Els Mossos d'Esquadra i la Guàrdia Civil van detenir ahir un jove de 24 anys presumptament relacionat amb els atemptats de Barcelona i Cambrils que van causar setze morts i més de 100 ferits. Es tracta d'un noi d'origen marroquí que viuria en aquest municipi del Baix Maestrat a casa dels seus oncles, que regenten una carnisseria.

Segons fonts de la investigació, el detingut mantenia una estreta relació amb diversos dels terroristes que van participar en els atacs, especial-

ment amb Abdelbaki Es Satty, l'imam de Ripoll i cervell dels atemptats, segons la Guàrdia Civil. A més, els hauria facilitat la seva documentació per comprar substàncies per elaborar els 100 quilos d'explosius i els hauria facilitat mitjans de transport.

La investigació es manté oberta i intenta reconstruir l'activitat logística de la cèl·lula durant les setmanes prèvies als atemptats, així com les vinculacions dels membres que configuraven la cèl·lula, la majoria dels quals estan morts, en l'àmbit estatal i internacional per identificar tots els individus que

van ajudar a preparar els atacs. Dos dels membres que van preparar els atemptats estan empresonats, mentre que la resta van morir durant l'explosió de la casa d'Alcanar i a mans dels Mossos durant les hores i els dies posteriors als atemptats. Els detinguts són Driss Oukabiri Mohamed Houli Chemlal, a qui l'Audiència Nacional ja ha denegat en més d'una ocasió la posada en llibertat provisional pels indicis sòlids que apunten a la seva participació en els atemptats.

Malgrat que l'operació la van fer conjuntament Mossos i Guàrdia Civil, els Mossos d'Esquadra estan

molestos amb el cos espanyol perquè en informar dels fets es va atribuir en solitari la detenció a Vinaròs. Segons va assegurar la policia catalana a l'ACN, es tractava d'una operació conjunta entre ambdós cossos policials, després que els investigadors dels Mossos contactessin amb la Guàrdia Civil per practicar l'arrest, ja que l'institut armat és qui té les competències en aquesta localitat del Baix Maestrat. Tot i això, la comunicació oficial que ha fet el Ministeri de l'Interior no fa cap referència a la intervenció dels Mossos d'Esquadra, que també eren presents en l'escorcoll domiciliari. ■

ECONOMIA

El Prat busca connexions amb Tòquio, l'Índia, els EUA i Mèxic

Barcelona celebrarà enguany el World Routes, el principal congrés aeronàutic del món en què l'Ajuntament i la Generalitat busquen tancar noves connexions intercontinentals per a l'aeroport del Prat, principalment amb Tòquio (Japó), les ciutats índies de Bombai i Delhi, Boston i Dallas (Estats Units) i Ciutat de Mèxic (Mèxic). Així ho van explicar ahir el conseller Josep Rull i Jaume Collboni. ■ EP

SOCIETAT

Dues candidatures aspiren a la presidència de la Taula del Tercer Sector Social

El termini de presentació de candidatures per a la junta directiva de la Taula del Tercer Sector es va tancar ahir amb 19 federacions aspirants a ocupar alguna de les 12 vocalies de la junta durant els pròxims tres anys. La presidència es debatrà entre dues candidates: Núria Carrera, de la Coordinadora de comunitats terapèutiques, pisos de reinserció i centres de dia per a drogodependents a Catalunya, i Francina Alsina, de la Federació Catalana de Voluntariat Social. L'escollida substituirà l'anterior president, Oriol Illa, que va dimitir al juliol per permetre la renovació de la junta, que estava dividida. Les eleccions, convocades de manera anticipada, es faran el 10 d'octubre. ■ REDACCIÓ

ECONOMIA

MSC Cruceros demana construir una terminal de vaixells al Port de Barcelona

MSC Cruceros, el principal operador de vaixells de creuer d'Europa i l'Amèrica del Sud, ha sol·licitat formalment una concessió al Port de Barcelona per construir i gestionar una terminal d'aquests vaixells durant un termini de 30 anys. El projecte, que signaria l'arquitecte Ricardo Bofill, podria entrar en servei l'any 2021. Segons va informar ahir el Port de Barcelona, la sol·licitud de concessió és sobre un espai situat al moll Adossat. El Port de Barcelona té previst iniciar el tràmit d'aquesta petició en breu. Amb aquest projecte, MSC Cruceros planteja potenciar el seu percentatge de passatgers de port base. El Port de Barcelona disposa ja de sis terminals de vaixells de creuer. ■ REDACCIÓ



La Guia de Vins de Catalunya

El llibre anual de referència del vi català
Des del 2008

La Guia tria "El vi del dia", que pot ser blanc, rosat, negre, escumós o dolç, per als lectors de **EL PUNT AVUI**

Un recorregut pel territori per mitjà dels vins elaborats només amb varietats tradicionals i històriques de la vinya catalana.

Per Jordi Alcover i Silvia Naranjo

El vi

Els Escurçons 2015

Vi negre amb criança

Varietat: Garnatxa negra.

Elaboració: Fermentació en tina de terrissa i tina enrajolada, criança en damajoanes durant 18 mesos.

Celler: Mas Martinet. DOQ Priorat.

Publicació a la propera Guia 2018.

PVP: 72 €.

Pals a les rodes

Diuen que passar-les magres ajuda a fer-se més fort. De fet, crec que tots ho comprovem alguna vegada. Però integrar les dificultats com a virtuts, gosar oferir al públic el resultat real de l'anyada, és un acte molt valent.

El bosc del voltant de la Vinya dels Escurçons es va cremar a finals de juliol del 2015. La mateixa vinya va patir, atès que es van rostar les primeres fileres. Ningú no sabia si el celler s'atreiria a treure aquesta ampolla al mercat aquella anyada; no fer-ho hauria estat un exercici empresarial que tothom hauria entès, per protegir la regularitat i el posicionament de la referència. Però fer-ho, al cap i a la fi, és l'exercici estricte de la coherència, perquè l'incendi el va provocar un llamp, és a dir, un fenomen natural, producte de la mateixa anyada.

Aquí rau bona part de l'interès d'aquest vi. Mentre tothom hauria excusat la presència d'aquest vi aquesta anyada per por de no vendre'l o de les crítiques, Mas Martinet ha decidit que l'anyada és l'anyada, i que un llamp també en forma part. Us preguntareu què té d'especial, si es veu reflectit el foc que va patir la vinya, si hi ha una incidència real en el resultat final, i la resposta és que no ha perdut la fase afruïtada, ni la mineral, ni tampoc una part de la frescor de l'anyada 14; però el que nosaltres anomenem *la retro*, és a dir una cosa semblant a la persistència, sorprenentment, té un toc de fum i de fusta cremada espectacular.

Potser alguns no ho entendran com una qualitat del vi, atès que no és un registre que s'entengui com habitual dins una ampolla. Però la reflexió que hi ha al darrere és la que toca, perquè se situa al marge del mercat; és respecte a l'anyada, és experiència, i per damunt de tot és entendre qui és el protagonista de tota aquesta història, cap altre que el raïm i la vinya. I si el raïm i la vinya han patit un incendi per causes naturals, és interessant que hi hagi algú que faci passar per damunt del mercat l'esforç de cada cep per tirar endavant.

Sempre penseu en el vostre gaudi, sempre poseu la condició que el vi us agradi i us faci feliços, però sovint no és el més important; hi ha coses que cal tenir en compte abans que el propi animal i la seva satisfacció, i hi ha diferents maneres d'entendre la felicitat que no són tan animals com allò de "m'agrada o no m'agrada"; avui us parlem d'un vi que us en pot ensenyar una.

No el trobes?

www.vinalia.cat