INFRAESTRUCTURES

Les avaries causen la meitat d'incidències de Rodalies

XAVIER CERVERA / ARXIU

L'estació de Plaça Catalunya de Renfe divendres passat durant la jornada de vaga

El mal estat dels trens, de la senyalització electrònica i de les catenàries impedeix un funcionament normal

DAVID GUERRERO
Barcelona

El 49% de les incidències registrades a la xarxa de Rodalies es deuen a avaries relacionades amb el mal estat de les infraestructures. Els errors de material mòbil són la causa que va provocar més retards entre l'octubre del 2013 i el setembre del 2015, el 15%, segons dades del departament de Territori i Sostenibilitat. Als problemes relacionats amb els trens s'hi ha d'afegir els errors de senyalització electrònica, que suposen el 14% de les afectacions, i les avaries de catenària, calculades en un 6%.

Altres causes que han provocat retards a la xarxa de Rodalies són els problemes a les vies, la caiguda del sistema de Control de Trànsit Centralitzat (CTC), la falta de subministrament d'energia, la pèrdua de telecomandament electrònic, la ruptura de carril i els pantògrafs en mal estat. Les avaries a les instal·lacions causen el 49% de les molèsties als usuaris del transport públic ferroviari. "Moltes incidències tenen relació directa amb punts de la xarxa on el Ministeri de Foment hauria d'haver invertit els 306 milions d'euros acordats entre el 2014 i el 2016", apunten des de la Conselleria de Territori. A finals del 2015 s'havien posat en servei només el 2% de les millores acordades, principalment en estacions i instal·lacions de seguretat. El 39% dels projectes acordats estan en procés d'execució o contractació.

La suma de problemes relacionats amb el mal estat de la infraestructura ferroviària superen àmpliament els robatoris, que són el 15% del total, amb uns 480.000 passatgers afectats en dos anys. Fonts de Territori defensen que aquesta xifra podria ser més baixa si les instal·lacions de la xarxa de Rodalies estiguessin més protegides, per exemple, amb càmeres de seguretat, com les línies d'alta velocitat. En total entre 2014 i 2015 es comptabilitzen un total de 777 incidències que van afectar més de tres milions d'usuaris.

Per mirar de minimitzar aquesta xifra, al departament ja treballen amb el que anomenen el "pla Rull". Cansats d'obrir expedients informatius a Adif que acaben en no res, el nou conseller, Josep Rull, té com a principal missió aconseguir el traspàs complet de la infraestructura de Rodalies. Així l'hi va demanar a la ministra en funcions, Ana Pastor, ara fa un mes, i ho tornarà a fer a qui es posi al capdavant de la cartera del pròxim executiu espanyol.

Mentrestant, una de les principals preocupacions per al titular del servei de Rodalies de Catalunya són les limitacions temporals de velocitat que Adif ha imposat en diferents trams. La conseqüència més evident d'això és que l'índex de puntualitat dels serveis regionals és del 58,5%, molt per sota del 90% marcat com a objectiu quan el ministeri va traspassar les competències al govern català el 2010. L'equip de Rull defineix les limitacions com "una plaga" que s'ha escampat per la xarxa ferroviària des de l'accident de Santiago de Compostel·la l'estiu del 2013. La Generalitat les accepta per seguretat però lamenta que el concepte "temporal" ho és tot menys això. Exigeix que les reduccions de velocitat vagin acompanyades d'un pla d'inversions que localitzi els problemes i hi posi solució. Fonts de Territori asseguren que en alguns casos s'han trobat senyals de limitació que continuaven vigents en trams sobre els quals ja s'havia actuat i solucionat el problema.●

El Govern demana un traspàs real de competències

Encara que la Generalitat és titular del servei de Rodalies des del 2010, encara no ha rebut cap aportació dels pressupostos generals de l'Estat per aquest concepte. Fonts de Territori critiquen que el Ministeri de Foment compensa directament Renfe sense transferir anualment recursos al govern català. Consideren que si es complís el que es va acordar dotaria de capacitat inversora la Generalitat per dur a terme millores a la xarxa ferroviària sense esperar que ho faci Adif.

Els robatoris de coure i material ferroviari han provocat el 15% de les afectacions dels dos darrers anys

BATEC CIUTADÀ

CiU alerta sobre la política pressupostària de Colau

BARCELONA ▶ Quan encara no s'ha convocat la comissió extraordinària d'Economia per debatre la modificació pressupostària que Ada Colau vol aprovar davant les dificultats que està trobant per tirar endavant els comptes per al 2016, el grup municipal de CiU a l'Ajuntament de Barcelona va alertar ahir de la "mala política financera" del govern de la ciutat, que, segons la regidora Sònia Recasens, "podria posar en risc les polítiques socials". Recasens va criticar la incoherència de BComú, "que afirmava que no volia dependre dels bancs però als quals haurà de recórrer perquè es quedarà sense diners a la caixa". Segons la portaveu adjunta del grup de CiU, el govern amaga que "no és capaç d'arribar a consensos". En aquest sentit, va insistir que no és el mateix tenir un pressupost nou que haver de prorrogar el del 2015 i fer modificacions de crèdit". Recasens va dir que hi ha indicadors preocupants, com l'estalvi brut, que "marca una tendència a la baixa", el pagament de proveïdors o el romanent de tresoreria, "que volen deixar a zero". Així mateix, va criticar que el govern no executi la modificació pressupostària de 101 milions aprovada a l'octubre, que no ha servit tant per destinar recursos a polítiques socials com per pagar indemnitzacions urbanístiques o transferències a Barcelona Activa per plans d'ocupació. / Redacció

La Generalitat cedeix 250 pisos a entitats socials

BARCELONA ▶ La Generalitat de Catalunya cedirà a les entitats del Tercer Sector més de 250 habitatges per a lloguer social els propers 18 mesos. El Departament de Governació afirma que amb aquest protocol "es doblarà el nombre d'habitatges, fins als 500", per donar resposta a les necessitats dels col·lectius més vulnerables. L'acord també inclou la cessió de la residència de la Casa Bloc de Barcelona, ubicada al districte de Sant Andreu i rehabilitada per a aquesta funció. / Redacció

C's demana un pla de civisme els dies que juga el Barça

BARCELONA ▶ El portaveu de Ciutadans, Paco Sierra, va celebrar ahir haver arrencat, al ple de les Corts, el compromís de tots els grups municipals per instar l'Ajuntament i el Barça a elaborar un pla "per frenar els comportaments incívics que afecten els veïns els dies que hi ha partit". "Les voreres queden saturades de motos aparcades, els voltants de l'estadi s'omplen de vasos de plàstic, ampolles i llaunes, alguns orinen al carrer", va explicar Sierra. / Redacció

MAITE CRUZ

Assistents a l'AbroadFest recollint ahir els abonaments

Milers de nord-americans arriben a la ciutat per a la gran festa de la primavera

BARCELONA ▶ Milers de joves dels Estats Units, principalment estudiants d'universitats europees, celebren aquests dies a Barcelona el seu *spring break*. I és que és una tradició arrelada per a ells fer una gran festa abans no comenci el tram final del curs. Els saraus als apartaments de Fort Lauderdale, a l'estat de Florida, van inspirar moltes pel·lícules sobre festes universitàries esbojarrades. Barcelona acull aquests dies dos festivals de música electrònica especialment pensats per a aquests turistes, l'AbroadFest i l'SpringFest. L'AbroadFest, que té lloc en discoteques de la ciutat, diu que espera aplegar unes deu mil persones i que ja va vendre tots els abonaments. L'SpringFest, que se celebra a la sala Opium, al passeig Marítim, també cerca de seduir amb successives festes aquest jovent procedent dels Estats Units i que gaudeixen d'un cert poder adquisitiu. / **Luis Benvenuty**