

en breu



MANOLO GARCIA

■ El 14% de les barcelonines han patit agressions masclistes

Un 13,8% de les barcelonines afirmen que han patit alguna agressió masclista, sense comptar comentaris, gestos sexuals o exhibicionisme. I un 2,3% han sigut víctimes d'un atac masclista greu, segons les respostes de 4.075 ciutadanes extretes de l'Enquesta de Violència Masclista a Catalunya del 2016 i presentada ahir en el marc de les jornades Masculinitats i Canvi Social, organitzades per l'Ajuntament. Ha augmentat el percentatge de dones i homes que identifiquen com a violència actituds com ara no deixar que la parella parli amb un altre home o controlar els seus moviments pel mòbil. Tot i això, encara hi ha dades preocupants, com el fet que un 7% d'homes i un 5% de dones no considerin violència masclista obligar la parella a tenir relacions sexuals. L'any 2010 només un 41% dels homes enquestats consideraven violència masclista controlar on, amb qui i què fa en cada moment la parella. El 2016 aquest percentatge va créixer fins al 63%. En les dones, el percentatge de les que ho perceben així ha passat del 61% al 74%. Encara hi ha un 15% d'homes i un 9% de dones que consideren que donar una bufetada una vegada a la parella no és violència masclista.



ACN

■ Revisions als empleats de TMB exposats a l'amiant

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) ha activat un pla de reconeixements mèdics específics per al personal potencialment exposat a l'amiant que s'ha detectat en alguns trens. És una mesura que complementa el programa oficial de vigilància de la salut per aquest motiu que ja segueix una part de la plantilla. En els reconeixements hi podrà participar el personal en actiu que al llarg de la vida laboral hagi treballat als departaments de material mòbil, senyals i comunicacions; Tramvia Blau, i manteniment d'estacions. En total, 543 persones es podran fer l'examen mèdic. La companyia també ha ofert a la resta de la plantilla una campanya especial de detecció de malalties respiratòries. Són proves voluntàries per detectar afeccions respiratòries susceptibles de tractament mèdic precoç.

BARCELONA



Les noves bicicletes seran més robustes que les actuals. ACN

El canvi total del Bicing començarà al gener

El nou sistema tindrà més bicis elèctriques i també arribarà als barris de muntanya

MARIA ORTEGA
BARCELONA

Bicicletes més robustes. Estacions híbrides per poder-hi deixar bicis elèctriques i mecàniques. I servei 24 hores al dia i, també, en barris de muntanya. Dotze anys després de la seva estrena al límit del col·lapse pel gran interès que va generar, el Bicing es renovarà totalment. Ho farà a partir del mes de gener, quan està previst que entri en funcionament la gestió de Pedalem Barcelona, que substituirà Clear Channel i oferirà el servei durant deu anys, amb 7.000 bicicletes –1.000 més que actualment–, de les quals un miler seran elèctriques. La nova oferta també ha de servir per portar

el servei públic de bicicletes a zones que fins ara no en tenien, com ara Ciutat Meridiana, Trinitat Nova i Vallcarca, on el fet d'augmentar l'oferta elèctrica ha de facilitar que els usuaris no rebutgin anar-hi en bici tot i les pujades. S'arribarà, de fet, als deu districtes de la ciutat.

La idea del govern municipal, que ahir va presentar el nou sistema, és que aquesta aposta permeti fer un gran salt en l'ús de la bici elèctrica a la ciutat, fins al punt, confien, que s'arribi a multiplicar per deu. Si la posada en marxa del Bicing, el 2007, va ser un boom per a l'ús de la bici a Barcelona, l'objectiu és que ara el boom el visqui la mobilitat elèctrica. Per això, la idea és facilitar al màxim l'ús d'aquests vehicles. Es preveu que les bicicletes mecàniques es

CANVI DEL MODEL TARIFARI DEL BICING

⚙ Mecànica ⚡ Elèctrica

No s'inclouen els usos en trajectes més llargs de 30', que encareixen el preu en tots els casos

TARIFA ACTUAL

Dues tarifes separades segons tipus de bici

⚙ Abonament anual **47,16 €**
Trajecte <30' **Sense cost**

⚡ Abonament anual **61,16 €**
Trajecte <30' **+0,45 € addicional**

PROPOSTA NOU BICING

Dues tarifes segons l'ús

⚡ Abonament anual **50 €**
Trajecte ⚙ <30' **Sense cost**
Trajecte ⚡ <30' **+0,35 € addicional**

⚡ Abonament anual **35 €**
Trajecte ⚙ <30' **+0,35 € addicional**
Trajecte ⚡ <30' **+0,55 € addicional**

Font: Ajuntament de Barcelona / Gràfic: Eduard Forroll

puguin transformar fàcilment en elèctriques, en funció de la demanda, afegint-los un *kit* específic.

La posada en marxa del nou servei es farà per fases durant el 2019. La substitució de bicis i estacions durarà tres mesos i no aturarà el servei. La previsió és funcionar amb 519 estacions mixtes: tots els ancoratges serviran per a les dues tipologies de bicicletes. Això suposa un increment de 95 parades en relació a l'oferta actual. El preu de l'abonament anual serà de 50 euros i permetrà combinar bicis elèctriques i mecàniques. També hi haurà la possibilitat de pagar per ús a partir d'una tarifa de 35 euros anuals.

Oberts al patrocini

La tinent d'alcalde de Mobilitat, Janet Sanz, va detallar durant la presentació que s'ha demanat a B:SM que estudiï propostes de patrocini per al nou Bicing. Grups com el PDE-Cat van criticar que els comuns haguessin sigut reticents a tenir publicitat a les bicis i que ara, en canvi, hi obrin la porta. I el PP va recordar el dèficit milionari del servei i va lamentar que l'equip de Colau renunciés als ingressos publicitaris. ■

POBRESA

Més de 400.000 catalans no poden mantenir casa seva a una temperatura adequada

NATÀLIA VILA
BARCELONA

La situació de pobresa energètica va fer que l'any passat més de 400.000 catalans assegurassin que no poden mantenir casa seva a una temperatura adequada o tenen algun endarreriment a l'hora de pagar la factura. D'aquests, 170.000 eren a la ciutat de Barcelona. A més, 67.000 d'aquestes llars van quedar directament privades d'algun dels subministraments bàsics l'any passat, com a mínim en una ocasió, per problemes econòmics, és a dir, per no poder fer front als rebuts. Són dades

de l'Idescat, recollides pel segon Congrés Català de Pobresa Energètica, que s'inaugura avui a les Cotxeres de Sants, a Barcelona.

Aquestes jornades, que s'allargaran fins demà divendres, són una iniciativa conjunta de les administracions, ens del món local i entitats socials i ambientals per aconseguir crear un front comú que defensï i garanteixi els drets energètics de la ciutadania a Catalunya, especialment de les famílies que estan en una situació de més vulnerabilitat.

D'aquesta manera, l'administració, les entitats i els més de 100 ponents que hi participaran volen centrar els esforços de la segona edició a determinar les causes

que generen la pobresa energètica: el preu de l'energia i el de l'habitatge. A més, també faran una radiografia de la situació, per millorar la prevenció i la gestió d'aquesta realitat social cada vegada més estesa.

Per això, com a novetat, el congrés instal·larà un punt d'assessorament energètic, obert a la ciutadania, per oferir informació i assessorament en drets energètics. ■

