

Societat



Un 38% dels funcionaris de justícia són interins

Molts marxen de Catalunya després de ser formats, fet que contribueix a alentir els processos

#CATALUNYA VOL VIURE AMB DIGNITAT

No es tallarà l'energia a les llars vulnerables

TEMPORAL Les empreses subministradores no deixaran sense gas ni electricitat les famílies amb més necessitats aquest hivern **DINERS** Administració i entitats crearan un fons públic i privat per fer-se càrrec dels impagats de les empreses

Raül Garcia i Aranzueque
BARCELONA

El govern va presentar ahir en la Taula de la Pobresa Energètica un acord que garanteix que les famílies més vulnerables no siguin objecte de talls en el subministrament de gas i electricitat aquest hivern. L'acord amb les empreses energètiques, que, segons va explicar el secretari d'Empresa i Competitivitat, Pere Torres, va entrar en vigor ahir mateix, no inclou la condonació del deute per a les famílies en circumstàncies més difícils, sinó que els impagaments seran a càrrec d'un fons 50% públic i 50% privat que es crearà en els pròxims mesos.

El pla –va explicar Torres– “està pensat estrictament per a les famílies amb pobresa energètica que disposin d'un certificat dels serveis socials”. Mentrestant, les administracions (Generalitat, diputacions i ajuntaments) i les entitats socials crearan una fundació que establirà un fons de 40 milions d'euros, 50% públic i 50% privat, que es farà càrrec dels impagaments a les empreses elèctriques de les persones vulnerables.

Torres va recordar que l'any 2014 el Departament de Benestar i Família ja va aportar 5 milions d'euros per pal·liar la pobresa energètica i que podria fer una nova aporta-

ció pel 2015, tot i el caràcter restrictiu del pressupost. El secretari d'Empresa i Competitivitat va explicar que els ajuntaments i, sobretot, les diputacions, es podrien fer càrrec del gros de l'aportació pública. Pel que fa a la part privada, encara no hi ha cap acord firmat, però Torres va avançar que les empreses podrien fer donacions en concepte de pobresa energètica i els consumidors podrien fer aportacions solidàries a través de la factura del gas o de la llum.

Les entitats qualifiquen de “pegat” la solució provisional

Paral·lelament, està previst que el dia 17 de desembre el Parlament aprovi una modificació del Codi de Consum que impedeixi els talls de subministrament a les persones en situació de vulnerabilitat. Tal com va passar amb el decret de pobresa energètica del Parlament, que va ser tombat pel Tribunal Constitucional (TC) a instàncies del govern espanyol, podria passar que aquesta nova norma fos també recorreguda. En qualsevol cas –explicaven els assistents a la reunió d'ahir–, una eventual prohibició trigaria encara uns mesos a arribar i ja hauria

La reunió d'ahir de la Taula de la Pobresa Energètica ■ QUIM PUIG



passat l'hivern, l'època més delicada per a les famílies en situació de pobresa energètica.

Malgrat el compromís d'evitar talls de subministrament aquest hivern, pel director general de la Taula del Tercer Sector, Toni Codina, la solució adoptada ahir és un “pegat” que no resol el problema de fons de la pobresa energè-

tica. “Hi ha hagut un avenç provisional, però no s'ha aconseguit cap compromís de les empreses energètiques per pagar el deute”, va lamentar Codina.

Condonació del deute

Les entitats socials ja havien mostrat el seu malestar contra el decret contra la pobresa energètica aprovat pel Parlament de

Catalunya i suspès pel TC, perquè es limitava a oferir una moratòria de pagament a les famílies sense recursos en lloc de condonar-los el deute en cas que es demostrés la situació de vulnerabilitat dels afectats. Les entitats van reclamar aleshores que fossin les empreses subministradores, amb grans beneficis econòmics, les

que es fessin càrrec de les factures impagades.

En la mateixa línia anava l'informe que va presentar el síndic de greuges, Rafael Ribó, al Parlament, en el qual reclamava un sistema tarifari progressiu en què els consumidors que més gasten paguin una tarifa més cara i que hi hagi exempcions totals de pagament a les fa-

L'APUNT

El problema no és l'app

Xavi Aguilar

Quan va aparèixer Whatsapp, les operadores de telefonia van veure que se'ls acabava la bicoca dels SMS cobrats durant anys a preus abusius. La majoria vam canviar massivament de sistema de comunicació, perquè volíem un preu ridícul i la seguretat era un factor secundari. El taxi ha topat ara amb la realitat d'un nou món regit per les aplicacions en el qual els ciutadans

es poden coordinar molt fàcilment amb aplicacions com ara Uber i d'altres de similars ja existents. Per tant, faria bé d'adaptar-s'hi com més aviat millor, perquè segurament costa menys muntar una app que tancar-la judicialment. Si després la gent confia la vida a un cotxe i a un conductor que vés a saber com estan, el problema és seu. A mi que no m'hi esperin.



Les frases

“Els particulars podran ser solidaris amb la pobresa energètica en la factura”

Pere Torres

SEC. D'EMPRESA I COMPETITIVITAT

“Si el sector privat no aporta almenys el 50% del nou fons no tindrà cap sentit crear-lo”

Toni Codina

DTOR. GRAL. TAULA TERCER SECTOR

OPINIÓ

Josep Giné

Fòrum SD i 50 síndics més



Conscienciem-nos o no hi ha drets humans

No hi ha drets humans sense conscienciació i si no passem de les declaracions als fets. Si no minimitzem els obstacles i les resistències per aconseguir que els drets siguin eficaços, no hi ha drets humans. Seran paraules que la realitat haurà buidat de contingut i de l'esperit que les va inspirar.

Ateses les resistències i vulneracions dels drets humans en tots els àmbits, i també a les ciutats, tots hem de promoure la pràctica de la seva conscienciació. A aquest fi respon el present article, escrit amb motiu del Dia dels Drets Humans. La comunicació i l'exigència de tals drets ha de ser constantment i intel·ligentment persuasiva. Per als agents o operadors dels drets, en qualsevol de les instàncies i institucions, és un deure.

Els síndics, síndiques, defensors i defensores locals som una més de les institucions compromeses a assolir aquest objectiu. El nostre àmbit de treball són les ciutats i la ciutadania constitueix la raó de ser dels drets que s'exerceixen, respecten i defensen a les nostres ciutats.

La llibertat, la justícia i la pau són els estats sociopolítics en què se sustenten tots els drets humans. La humanitat ha après? no sense execrables costos? que mantenir aquest estat democràtic enfront de la injustícia, el conflicte, la repressió i la por ha estat possible gràcies a la conscienciació i treball de moltes generacions que han modelat un conjunt d'actituds personals i col·lectives amb un alt valor estratègic per a tots.

Així, hem aconseguit incorporar a la consciència col·lectiva i individual el valor i principi que la persona ha de ser respectada en si mateixa i que en això es fonamenta la nostra dignitat com a causa eficient de tots els altres drets. Amb tot, no és fins a la Declaració dels Drets Humans del 10 de desembre de 1948 que els humans vam proclamar solemnement que tenim i ens devem dignitat.

Ara i aquí els síndics també fem una tasca continuada de conscienciació. Ho fem traslladant a la ciutadania la idea que són ells, i no els altres, els veritables constructors de la pau. Heus ací la coresponsabilitat social. Ho són en tant que persones dignes, membres d'una família, comunitat de veïns, associació, consell de barri, partit polític o plataforma ciutadana. La ciutadania s'exerceix dia rere dia, convivint amb llibertat, justícia i pau. Estimat lector: que la societat on vius sigui digna exigeix la teva conscienciació. No miris cap enfora, cap a l'Ajuntament o cap al Parlament; primer mira't a tu mateix. Pren consciència i actua. Actua de seguida. Altrament, no hi ha drets humans ni pro comú.

Els síndics fem conscienciació, però els constructors de la pau són la ciutadania. Pren consciència i actua

TRÀNSIT



Una protesta de taxistes contra l'aplicació Uber a Barcelona ■ AFP

Un jutge ordena tancar a tot l'Estat l'app de trànsit Uber

■ L'ordre judicial atén la petició cautelar dels taxistes de Madrid ■ Catalunya en prohibeix l'ús des de l'estiu passat

Redacció
MADRID

Un jutjat de Madrid ha ordenat de manera cautelar el cessament i la prohibició del sistema Uber de contractació de serveis de transport compartits. El jutge considera que l'aplicació per a mòbils Uber exerceix una competència deslleial al servei de taxi i que els seus conductors no disposen de cap autorització administrativa per desenvolupar aquesta feina.

L'ordre judicial no pot ser recorreguda i atén la petició de l'Associació Madrilenya del Taxi, abans que l'entitat presentés una demanda contra Uber. El jutge situa la prohibició a tot el territori de l'Estat. Uber proporciona als seus clients una xarxa de transport dinàmica a través del seu programari d'aplicació mòbil (app o apli), connectant passatgers amb conductors de vehicles registrats en el seu domini que ofereixen

Les xifres

28

multes ha imposat la Generalitat a Uber i a 28 conductors des que van instar-la a cessar l'activitat.

6.000

euros val la multa per transport de viatgers sense autorització, a més de la immobilització del vehicle.

un servei de transport. L'usuari pot detectar els conductors anònims que s'ofereixen a la seva zona per transportar-lo en el seu vehicle particular a canvi d'un preu prèviament establert. El pagament es realitza amb targeta i Uber s'emporta una comissió del 20% sobre el cost final del trajecte. Els vehicles es reserven mitjançant l'enviament d'un missatge de text o l'ús de

l'aplicació mòbil, des d'on es pot seguir la situació del vehicle reservat.

El jutjat madrileny també insta les empreses de telecomunicacions i les de pagament electrònic perquè suspenguin la transmissió, l'allotjament de dades i l'accés a les xarxes de telecomunicacions o prestació de qualsevol servei a la companyia. “No es tracta d'un debat filosòfic” sobre l'economia cooperativa, sinó una mesura per seguir “la legalitat vigent”, assegura el jutge. La prestació d'un servei de transport amb un vehicle propi requereix l'obligatorietat de tenir llicència.

Catalunya expedienta els usuaris d'Uber des de l'estiu. El seu ús no està autoritzat i cada cop que els Mossos o les policies locals el detecten multen l'empresa tecnològica i els conductors i usuaris. Holanda també l'ha prohibit. Alemanya va prohibir l'aplicació, tot i que després ho va ajornar en considerar que no era urgent. ■

mílies més vulnerables. “Si el sector privat no es fa càrrec d'almenys el 50% del fons que es crearà, no té sentit posar-lo en marxa”, va advertir Codina.

Un estudi recent de la fundació Acció, Benestar i Desenvolupament (ABD) xifrava en 320.000 el nombre de persones afectades per la pobresa energètica a Catalunya. ■