DISTRITOS

SANTS-MONTJUÏC
El Port, puerta europea para China. El alcalde de Barcelona, Xavier Trias, de visita en China, confirmó ayer el interés de la multinacional Hutchinson por convertir el Port en su entrada al sur de Europa.

CIUTAT VELLA
Manifestación por el Sáhara Occidental. Centenares de personas, incluidos niños saharauis acogidos por familias, se manifestaron ayer por Via Laietana para reclamar la autodeterminación del Sáhara.

LES CORTS
Plan para reducir el ruido nocturno. Este fin de semana se ha puesto en marcha el Pla Silenci con el que el Ajuntament quiere reducir el ruido del ocio nocturno en distritos como Les Corts, Ciutat Vella y Gràcia.

EIXAMPLE
Espectáculo a favor de la salud mental. La sala Luz de Gas acoge mañana (21 h) el concierto solidario *Mou-te per la Salut Mental* a favor de las asociaciones ACFAMES y AFAMMCA y su lucha por este colectivo.

GRÀCIA
Nueva sesión del Consell Ciutadà del distrito. La sala de actos de la sede del distrito de Gràcia acoge hoy (19 h) una sesión del Consell Ciutadà sobre el Programa d'Actuació Municipal y el del distrito.

SANTS-MONTJUÏC
Nit Blanca con 110.000 participantes. Cerca de 110.000 personas participaron la noche del sábado en la Nit Blanca, durante la cual museos y centros de arte de Montjuïc ofrecen conciertos y otras actividades.

24a TROBADA CIUDADANA DE *20 MINUTOS*: EL PRIMER ANY DE MANDAT A L'AJUNTAMENT DE BARCELONA

Més validadores als autobusos

TMB estudia posar més màquines dins del bus i deixar que l'usuari entri i surti per **totes les portes per guanyar velocitat**

NÚRIA BONET ICART
nbonet@20minutos.es/twitter:@20m
20 minutos

La instal·lació de màquines validadores a totes les portes dels autobusos suposaria incrementar l'eficàcia i la rapidesa del servei, i és per això que l'Ajuntament de Barcelona està valorant com posar-ho en pràctica. S'aprofitaria la posada en marxa de la nova xarxa de bus exprés a l'octubre per implantar-ho. «Agilitaria l'entrada al bus i el millor repartiment dels usuaris, sense que es generin embussos a la part del davant», va destacar el primer tinent d'alcalde i president de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), Joaquim Forn, en la 24a Trobada Ciutadana de *20 minutos*.

Poder entrar i sortir de l'autobús per qualsevol porta és una proposta que la plataforma per a la Promoció del Transport Públic (PTP) ja ha portat al darrer Consell d'Administració de TMB. Forn va destacar que «requereix una inversió relativament petita» i «tindria lògica» implantar un sistema que ja funciona a altres ciutats: «És interessant i cal tenir-ho en compte».

Guanyaria velocitat

Des de l'associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), Xavier Lujan, va apuntar que la velocitat comercial dels busos, que ara és de només 13 km/h, podria millorar notablement amb la implantació de tres validadores als autobusos o de quatre en el cas dels vehicles articulats.

A Munic (Alemanya), on els autobusos ja incorporen aquest sistema, la velocitat s'ha incrementat fins assolir els 20 km/h, la mateixa que aconsegueix el tramvia de Barcelona, de mitjana, segons va apuntar Lujan. Per a la PTP, la posada en marxa a l'octubre de la xarxa de bus exprés és una oportunitat per incorporar aquest sistema a les línies més fortes, és a dir, a les que transportin més passatge.

Connexió a la Diagonal

La connexió dels tramvies segueix sobre la taula, tot i que «no és prioritari» i econòmicament «no es pot assumir» ara, segons Forn. Tot i això, la unió de tramvies, que la PTP vol per la Diagonal, figura en el Pla Director d'Infraestructures 2011-2020, aprovat divendres per l'ATM, però amb un traçat «per determinar». A més, es contempla també construir la línia L9 i perllongar l'L4 a Sagrera Meridiana i l'L3 fins a Trinitat Vella i Esplugues. A més, es preveu la unió de Pl. Espanya i Gràcia amb FGC. Això sí, l'ATM apujarà un altre cop els bitllets per l'augment de l'IVA.

La PTP va demanar que s'obri l'estació d'Ernest Lluch de l'L5, que ja té els accessos enllestits. Forn va confirmar que no hi ha prou pressupost per obrir-la i, per això, va reclamar la Llei de Finançament del Transport Públic per aconseguir més recursos.

Pisos socials a la Gran Barcelona

Per construir pisos socials cal sòl municipal. El primer tinent d'alcalde, Joaquim Forn, va lamentar el fet que l'anterior govern municipal «s'hagi venut terreny», amb la qual cosa, va apostar per «plantejar l'habitatge amb una visió més metropolitana», és a dir, fent polítiques conjuntes a l'àrea de Barcelona, ja que «amb un bon transport públic és igual anar a Montcada i Reixac, com a Santa Coloma de Gramenet o a Sant Boi». Forn va apostar per augmentar el parc públic d'habitatge, però va remarcar la «dificultat» de trobar terrenys a la ciutat. Per a l'Ajuntament, és prioritari que l'habitatge públic sigui de lloguer.

20minutos.es **Segueix les Trobades Ciutadanes a la nostra pàgina web.**

DEBAT CARA A CARA. **Joaquim Forn,** primer tinent d'alcalde (al centre), va haver de respondre a les preguntes de Lluís Rabell, vicepresident de la FAVB; Àngels Guiteras, presidenta de la Taula del Tercer Sector; Vicenç Gasca, president de la Fundació Barcelona Comerç, i Xavier Lujan, vocal de la PTP (d'esquerre a dreta) durant la 24a Trobada Ciutadana, celebrada a la redacció de ***20 minutos***. A la foto se'ls pot veure a la Plaça Universitat. FOTO: HUGO FERNÁNDEZ

«CREIXERÀ EL PRESSUPOST SOCIAL»

V. GASCA «No volem un canvi de model comercial». À. GUITERAS: «El pressupost social serà insuficient». X. LUJAN «Hi ha línies del bus exprés que poden punxar». LL. RABELL: «Les retallades tenen un efecte assolador»

«Volem mantenir l'estil comercial de la ciutat». Així va resumir el president de la Fundació Barcelona Comerç, Vicenç Gasca, la posició dels comerciants respecte a la proposta de liberalització d'horaris comercials plantejada des del Govern central. Gasca va reclamar que «no es desestabilitzi» el model vigent, ja que això suposaria «la desertització de molts barris», perquè, segons va dir, si s'aplica aquesta mesura, podrien tancar moltes botigues. De la seva banda, el primer tinent d'alcalde, Joaquim Forn, va insistir en què l'Ajuntament «defensa aquest model de comerç» i va carregar contra el Govern de l'Estat per impulsar la liberalització «per la via de la imposició, per Decret». Gasca va reclamar també polítiques socials per treure la gent del carrer i «millorar la imatge de Barcelona».

«Cal més lloguer social», va demanar la presidenta de la Taula del Tercer Sector Social, Àngels Guiteras, tot incidint en què «la gent no pot comprar pisos, però encara se segueix potenciant aquesta política». Un fet que Forn va reconèixer i va apostar per orientar les polítiques d'habitatge de cara al lloguer i va afirmar que «no hi ha tants pisos buits a Barcelona». Guiteras va elogiar el fet que el darrer any l'Ajuntament hagi dedicat un 7,5% més de pressupost a polítiques socials. De la seva banda, Forn es va comprometre a seguir augmentant la inversió municipal en aquest àmbit al pressupost de l'any vinent, i va augurar que l'increment serà superior al d'aquest exercici. Guiteras va assegurar que una pujada del 8% «serà insuficient» donat el context de necessitat actual.

Per a la PTP, el bus no acaba d'arrencar. Però el vocal d'estudis d'aquesta entitat, Xavier Lujan, va puntualitzar que la xarxa ortogonal que es posarà en marxa a l'octubre servirà per guanyar velocitat i, per tant, per captar passatge. De totes maneres, Lujan va advertir que hi ha línies que «poden punxar», com ara les dues que cobriran l'actual recorregut del bus número 7, un dels més usats, però que passaria a fer el mateix recorregut amb transbord. La PTP ha observat també que hi haurà línies que se solaparan amb el recorregut del tramvia.

Els veïns estan «amoïnats». «La combinació de la crisi amb les retallades està tenint un efecte assolador per les situacions dramàtiques que s'estan vivint», exposava Lluís Rabell, vicepresident de la Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona (FAVB). I va posar com a exemple el fet que a Nou Barris s'hagin detectat nens que només fan un àpat com cal a l'escola o que en una parròquia de la Sagrada Família hagin passat de repartir 142 menús al dia als 850 actuals amb el pitjor de la crisi. Lujan va criticar que, en el cas dels desnonaments, «els serveis socials arriben quan no hi ha marge per negociar, quan la gent està pràcticament al carrer» i va demanar que es facin aflorar els pisos buits. N. B. I.