

EL PAÍS

CATALUÑA

MARTES 17 DE NOVIEMBRE DE 2015

Catalunya@elpais.es | ccaa.elpais.com/caa/catalunya.html | elpais.cat

Colau planea añadir 210 kilómetros a los 140 de la red de carriles bici

CLARA BLANCHAR, Barcelona

El Ayuntamiento de Barcelona planea ampliar la red de carriles bici, que es de unos 140 kilómetros, hasta 350 en los próximos tres años. Es la propuesta que el Área de Movilidad, que dirige la concejal Mercedes

Vidal, ha presentado a las entidades, empresas y expertos del sector. El ambicioso borrador se basa en el Plan de Movilidad Urbana (PMU) 2013-2018 del anterior mandato y pretende que los desplazamientos en bici pasen de ser el 1,5% sobre el total (80.000 al día), al

2,5%. El proyecto incluso amplía los objetivos del PMU, lo que ha sorprendido favorablemente a las entidades. El borrador contempla incluso crear carriles bici en calles donde la velocidad no puede superar los 30 kilómetros por hora.

Una de las cuestiones que Vidal ha pedido a los agentes del sector es que, de todo el plano, indiquen qué carriles consideran prioritarios en cada una de las tres coronas de la ciudad: la más céntrica, la secundaria y la periférica.

El plano dibuja en negro los carriles existentes y en rojo los previstos. Además de crecer en vías del Eixample (el eje Casanova, Santaló, o Marina entero), el plan es crear carriles para bicicletas en vías reformadas hace relativamente pocos años, como el paseo Maragall o la Meridiana.

El mapa también prevé carriles en vías de gran tráfico, como la Ronda de Dalt o la Via Laietana, algo que ya contemplaba el PMU. Y añade carril en la congestionada calle de Pau Claris, para darle centralidad. Vías de gran centralidad en los distritos como

Las nuevas vías urbanas

Los que siguen son algunos de los carriles bici que planea el Consistorio:

Paseo de la Zona Franca / Motors / Parte de la Ronda Litoral / Dr. Marañón-Avenida de Joan XXIII / Joan Güell / Numància / avenida de Pedralbes / paseo Bonanova / Via Augusta / Ronda de Dalt / Casanova / Santaló / Travessera de Gràcia / Ronda Universitat / Pau Claris / Via Laietana / Pare Claret / paseo de Maragall / Via Favència / Fabra i Puig / Pere IV / Taulat.

la de Sants o la Rambla Badal o Travessera de Gràcia y el citado paseo de Maragall, también tendrán carril para pedalear. Donde no prevé habilitar carriles es en la Ronda del Mig. El plano sí dibuja carriles en la Zona Franca o en el arco que forman la calle del Doctor Marañón y Joan XXIII.

La cantidad de kilómetros para pedalear que planea el Gobierno municipal es tan elevado que incluso algunas entidades se preguntan si habrá tiempo de hacer tantos y hacerlos bien. Por bien entienden seguros, comunicados y anchos. Si la apuesta es seria, afirman, tendrá un coste elevado, otra cosa es "que quieran meterlos con calzador", afirma el representante de una asociación. La actual red, con carriles solo pintados, otros segregados y otros en calzadas elevadas, ha tardado

más de veinte años en crearse.

Antes de iniciar su propio plan en relación a la movilidad en bicicleta, el Ejecutivo de Colau está realizando algunas actuaciones heredadas del anterior mandato: como los carriles bici de Londres o Numancia—criticados por algunas entidades por estrechos—, o dos actuaciones muy complejas: resolver la movilidad ciclista en las plazas de España, con seis entradas y salidas de vehículos, o la de la Carbonera, en Drassanes, de similar dificultad.

En materia de carriles también es destacable la actuación realizada en el cruce de la avenida Diagonal con el paseo de Gràcia, en el lado montaña, que se ha resuelto con un carril protegido para las bicis que pasa entre el tráfico motorizado. Igual que en la plaza de Tetuan.

Barcelona y el AMB tendrán un operador energético público

D. C. S., Barcelona

El Ayuntamiento de Barcelona y el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) compartirán un operador eléctrico de capital público, basado en la generación de energía verde en las instalaciones de ambas Administraciones. El empuje de ese operador, que previsiblemente empezará a funcionar el próximo año en una primera fase, será la empresa pública Tersa. El Consistorio municipal controla el 58% de las acciones, mientras que el AMB tiene el 42% restante.

"Queremos que el operador sea una herramienta clave para impulsar una transición hacia un nuevo modelo energético", señaló la vicepresidente de la corporación supramunicipal, Janet Sanz (Bcomú). La nueva compañía se encargará de las energías renovables generadas desde las instalaciones metropolitanas de tratamiento de residuos y del ciclo del agua, así como la promoción de nuevas infraestructuras. El AMB ha previsto una inyección inicial de 250.000 euros.

La conversión de Tersa en una empresa nueva es una idea antigua. El último Gobierno municipal de CiU ya intentó cerrar su conversión antes de las elecciones, lo que le valió el enfado del Área Metropolitana. Tersa ha cambiado ya sus estatutos para hacer posible la conversión de la empresa.

Un ejemplo en España

"Hay un proyecto que va más allá de Barcelona y que puede dar servicio a 36 municipios [los que forman el Área]", destaca Sanz. Si se mantienen los planes iniciales, la compañía se convertirá en una comercializadora que dará servicio al conjunto de los municipios que integran la AMB aprovechando las instalaciones públicas. Se plantea, no obstante, que la operadora gestione también infraestructuras de terceros.

Actualmente en España únicamente hay un referente eléctrico y público. Se trata de Eléctrica de Cádiz, que también comercializa energía entre particulares. Solo en Barcelona se producen actualmente 190.000 megavatios (MWh) por hora de energía gracias a la quema de residuos y otros 2.000 MWh por placas fotovoltaicas.



MASSIMILIANO MINOCRI

Los musulmanes catalanes contra los atentados de París

Una setentena de representantes de diferentes comunidades musulmanas de Cataluña se manifestaron ayer en la plaza Sant Jaume de Barcelona para condenar los atentados de París. Los asistentes al acto diseñaron en

la plaza una bandera francesa construida con velas. Tras hojas de papel que rezaban: "Todos somos París" o "Todos contras el yihadismo", los asistentes —entre los que se encontraba la consejera de Gobernación,

Meritxell Borràs— condenaron los hechos. El representante de la Unión de Comunidades Musulmanas en Cataluña, Mohamed El Ghaidouni, sentenció: "Matar a personas sólo puede calificarse de terrorismo".