

La UE es planteja compartir més informació sobre seguretat aèria

La Comissió Europea s'ofereix a mediar entre Espanya i Irlanda sobre Ryanair

BEATRIZ NAVARRO
Brussel·les. Corresponsal

La Comissió Europea admet que està tan desconcertada com els milions de passatgers que l'aerolínia irlandesa Ryanair transporta cada any a Espanya.

És inevitable que hi hagi incidents en el transport aeri, totes les companyies en tenen, però... Hi ha raons per inquietar-se, o estem davant una serp d'estiu, una campanya? Oculten alguna cosa Ryanair i les autoritats de seguretat aèria d'Irlanda, responsables de controlar-la? O exageren les espanyoles?

“Esperem els resultats de la investigació iniciada per Espanya i Irlanda sobre els incidents d'aquest estiu. Fins aleshores no podem arribar a cap conclusió”,

responen fonts comunitàries.

L'escalada de tensió entre Madrid i Dublín va portar ahir la Comissió Europea a oferir-se com a mitjancera entre els dos països per aclarir el que ha succeït. Brussel·les rebrà els dos informes i està disposada a intervenir-hi “per assegurar un intercanvi d'informació ple entre les autoritats dels estats membres sobre aquests incidents”, va declarar la portaveu de Transports.

És evident que la popular aerolínia de baix cost, que ha superat Iberia com a número u en transport de passatgers a Espanya, no figura en absolut a la llista negra europea. Tampoc a la grisa, en la qual es col·loquen les línies en què s'han detectat incidents, per restringir-ne l'activitat. Tota aquesta informació és pública.

Però hi ha altres dades sobre seguretat que no surten a la llum ni circulen per defecte entre països. És la llista amb incidents menors, deficiències tècniques no greus, que el personal d'aviació

Brussel·les admet que l'intercanvi de dades entre països pot millorar, però amb confidencialitat

civil fa saber confidencialment a les autoritats de seguretat del país en què treballen. Unes *xivades* perfectament integrades a la cultura de treball d'aquest sector i que serveixen per solucio-

nar fallades, no pas per buscar responsabilitats.

Aquesta és la mena d'informació que Espanya reclama ara a Irlanda per determinar si els incidents registrats són casos aïllats com els de qualsevol altra aerolínia o si obeeixen a pràctiques sistemàtiques que poden posar en perill la seguretat. El Ministeri de Foment vol que els poders de supervisió i sanció de les autoritats nacionals afectin també aerolínies d'altres països europeus, un extrem al qual Brussel·les no dóna suport.

Sí que presta suport a les seves crides per tenir accés a més informació sobre la seguretat de Ryanair. La directiva actual preveu que les autoritats intercanviïn “informació pertinent”, però s'està revisant precisament per “re-

forçar els mecanismes d'intercanvi d'informació” i “evitar que hi hagi situacions en què informacions rellevants no siguin accessibles a altres països”, expliquen fonts comunitàries.

La Comissió Europea adverteix que a tota hora s'ha de garantir “la confidencialitat, ja que és la clau perquè el sistema continuï funcionant”. Si els pilots, el personal d'atenció en vol o el personal de terra dels aeroports se senten desprotegits, si temen que la seva identitat serà revelada quan comuniquin un incident, no el faran servir. La notificació d'incidències tècniques i successos a bord té com a finalitat “prevenir futurs accidents i incidents, no determinar faltes o responsabilitats”, diu l'actual directiva. Brussel·les presentarà una nova proposta de revisió al desembre.

Les aerolínies no han volgut mai que aquesta informació sigui pública. Serviria, temen les companyies, per comparar companyies sense tenir coneixements tècnics suficients per valorar-les. La directiva europea parteix de la premissa que “el públic ha de disposar d'informació de caràcter general sobre el nivell de seguretat aèria”.●



Un avió de la companyia irlandesa Ryanair a l'aeroport del Prat; a la terminal 2, té una presència majoritària

Reunió tècnica a Dublín sobre Ryanair

■ Alts càrrecs del Ministeri de Foment es reuniran avui a Dublín amb responsables de seguretat aèria d'Irlanda per traslladar-los la informació recollida per les autoritats espanyoles sobre els últims incidents patits per avions de Ryanair, amb seu en aquest país. La delegació espanyola estarà encapçalada per la secretària general de Transports, Carmen Librero, segons va informar ahir el secretari d'Estat d'Infraestructures i Transports, Rafael Catalá. “Intentarem reflexionar i col·laborar perquè el sistema de seguretat es compleixi”, va explicar. En paral·lel, la ministra de Foment, Ana Pastor, ha demanat cita amb la Comissió Europea per augmentar “la capacitat de supervisió i inspecció d'aerolínies de tercers països que operen al seu territori”.●

La Generalitat ofereix suport a les entitats socials però no diners

BARCELONA Efe

La Generalitat estudiarà l'any que ve l'aplicació de deduccions en el tram de l'IRPF i en altres impostos propis a les entitats socials per afavorir el tercer sector, la tasca del qual considera “capital” per al manteniment de l'Estat de benestar i de la cohesió social. També cedirà “a través de dret preferent o rebaixa en el preu” locals de propietat pública

a les entitats d'interès social, i introduirà el proper curs un pla pilot per incloure el voluntariat dins de la formació de l'educació secundària obligatòria.

Aquestes són tres de les cinquanta mesures que inclou el pla de suport al tercer sector. Aquest pla, que no aporta nous recursos però reconeix la llarga i profunda tradició de les associacions socials a Catalunya, va ser rubricat ahir al Saló de Cent pel conseller

de Benestar Social, Josep Lluís Cleries, i Àngels Guiteras, presidenta de la Taula del Tercer Sector, que agrupa gairebé 4.000 entitats socials no lucratives, en presència del president de la Generalitat, Artur Mas.

“El nostre país anava en progressió cap als països més avançats d'Europa en benestar social, però aquesta progressió s'ha parat”, va reconèixer Artur Mas. Part dels problemes, a parer seu,

son conseqüència del fet que Catalunya ha rebut en només una dècada un milió de nous ciutadans, que han suposat “un impacte enorme que explica moltes coses de tot el que està passant”.

El pla sense pressupost vol ser un reconeixement explícit del Govern a la tasca d'aquestes entitats “en una conjuntura d'extrema dificultat”, i es compromet a “facilitar, impulsar i potenciar el seu paper”.

Àngels Guiteras va agrair al Govern el seu suport, però els ha demanat que la seva prioritat sigui complir “els seus compromisos contractuals i de pagament”, en al·lusió als concerts socials que, sense previ avis, no van ser

abonats el mes de juliol passat.

El conseller Cleries també va agrair a les entitats la seva actitud constructiva “davant les dificultats”, i ha emmarcat el suport del seu departament en la necessitat de “construir la nació catalana de qualitat humana”.

A Catalunya hi ha en aquest moment 7.500 entitats socials, que representen el 3% del PIB, que tenen més de 100.000 empleats i 245.000 voluntaris que presten els seus serveis a 1,7 milions de persones.

El nou pla de suport al tercer sector els reconeix “la tasca de foment i protecció de la cohesió social, especialment en un moment com l'actual”.●