

EL PAÍS

CATALUÑA

VIERNES 26 DE JUNIO DE 2015

Catalunya@elpais.es | ccaa.elpais.com/caa/catalunya.html | elpais.cat

» LA PRÓXIMA 'GROSSA' SERÁ MÁS PEQUEÑA. La lotería de fin de año de la Generalitat tendrá menos números y cambiará su distribución para intentar que el premio gordo se venda, lo que no ocurrió el año pasado. **PÁGINA 8**

» SPANAIR SE FINANCIÓ CON 224 MILLONES DE FONDOS PÚBLICOS. Un informe de la Sindicatura de Cuentas muestra cómo la aerolínea captó créditos de la Generalitat para mantenerse a flote entre 2009 y 2012. **PÁGINA 4**

Puig frena la reforma de la renta mínima prometida hace cuatro años

CAMILO S. BAQUERO, **Barcelona**
La esperada reforma de la Renta Mínima de Inserción (RMI) no llegará esta legislatura. Este es uno de los mensajes que ayer transmitió el consejero de Empresa, Felip Puig, a los

representantes de la Mesa del Tercer Sector, durante la reunión anual de las entidades con el Gobierno catalán. Àngels Guiteras, líder de la Mesa, lamentó que "no haya fecha" para la nueva ley. La portavoz del Gobierno

catalán y consejera de Bienestar Social, Neus Munté, aseguró que el trabajo sobre la RMI ha quedado "subsumido" por el debate de la Iniciativa Legislativa Popular (ILP) sobre la Renta Garantizada de Ciudadanía.

La actualización de la ley que regula el programa de la RMI está pendiente desde el verano de 2011, cuando el nuevo Gobierno catalán liderado por Convergència i Unió decidió revisar la prestación sin avisar, dejando a miles de personas sin la ayuda argumentando una lucha contra el fraude. El departamento de Empresa y Ocupación, liderado entonces por Xavier Francesc Mena, endureció los criterios y excluyó de la prestación a las personas sin recursos que habían perdido el empleo y que no tuvieran una dificultad social añadida.

Este programa, el antiguo PIRMI, estaba pensado como una ayuda de último recurso, de unos 460 euros, para personas sin ingresos y con alto riesgo de exclusión. El cambio en el perfil de la pobreza que ocasionó la crisis desbordó la prestación, aunque también muchos expertos y desde la oposición, sostienen que la decisión también venía motivada por un ajuste presupuestario. Mena llegó a decir, sin aportar cifras, que "muchos" de los beneficiarios pagaban con la renta el abono a la televisión por cable o peajes de autopista.

El Gobierno catalán anunció entonces una reforma a la ley de la que no se conoce ni el borrador. Desde Empresa y Ocupación siempre se ha insistido que se estaba trabajando en el texto. En los Presupuestos de 2014, la partida para el programa llegó a los 178 millones de euros, un esfuerzo que ayer Guiteras reconoció. Hay unos 27.000 expedientes activos, un 8,3% más que el año pasado.

De nada han valido las insistentes peticiones por parte de entidades como Cáritas, la propia Mesa del Tercer Sector, del Consejo Asesor de Políticas Sociales y Familiares (CAPSIF), el Síndic de Greuges y de la oposición para que la reforma tire adelante. La actualización supone asumir parte de las resoluciones del pleno monográfico contra la pobreza. El pasado marzo la Cámara catalana aprobó con todos los votos, menos los de CiU, una moción para aprobar la reforma antes de junio.

"Si no disponemos de una renta garantizada, es urgente redefinir el carácter de la RMI como un programa y no una prestación, que significa que toda persona receptora tiene que tener el apoyo técnico que le ayude a cumplir con los compromisos adquiridos", aseguró el CAPSIF en su últi-

El Síndic denuncia "la falta de voluntad" de la Generalitat

El Síndic de Greuges criticó ayer "la falta de voluntad" del departamento de Empresa y Ocupación para pagar los retrasos a los beneficiarios de la renta mínima de inserción (RMI). En algunos casos, los impagos se remontan a 2011. Rafael Ribó aseguró que hace cuatro años ya solicitó a ese departamento la agilización del pago de las mensualidades por considerar que se ponían en riesgo la satisfacción de necesidades fundamentales de los beneficiarios, dada la naturaleza de la prestación. Desde Empresa aseguran que los pagos se van realizando de acuerdo a "la disponibilidad presupuestaria" y no consideran que haya una dejadeza de funciones. En diciembre del año pasado, informan desde el departamento, se utilizó un remanente de ocho millones de euros para pagar los retrasos de algunos expedientes. Sin embargo, Empresa no reveló a cuánto asciende la deuda total.

mo informe de marzo de este año. "Es igualmente necesario redefinir los perfiles y las condiciones para poder ser beneficiario y sea la última red del sistema de protección", añadía el texto. La existencia de una renta está contemplada en el Estatuto de Autonomía. Hace dos semanas, varios grupos parlamentarios presentaron sus enmiendas al texto de la ILP, promovida entre otros por entidades vecinales y sindicatos. Si bien el trámite se está haciendo por vía de urgencia, aún no es claro que logre aprobarse durante esta legislatura. Diversos cargos de la Generalitat, incluyendo a Munté, siempre han considerado que la ILP es "inoportuna" dada la dura situación económica de la Generalitat.

La ANC admite división interna por el plan de Mas

M. NOGUER, **Barcelona**
La propuesta del presidente catalán, Artur Mas, de que las principales entidades independentistas se integren en su candidatura para las elecciones del 27 de septiembre está causando tensiones en la Asamblea Nacional Catalana. El presidente de la entidad, Jordi Sánchez, afirmó ayer que la propuesta del presidente "no es fácil", ya que hay opiniones diversas en el seno de la entidad.

En una conferencia en el Centro Cultural del Born, Sánchez señaló que se podrá aceptar o no la propuesta del presidente de la Generalitat, pero que "fácil no es, esto no se le escapa a nadie, porque hay mucha gente que lo ve muy bien y mucha gente que no lo ve bien y cree que es un error".

La plataforma decidirá su respuesta en el transcurso de la próxima semana.



JOSEP LLUÍS SELLART

Un gigantesco Airbus, de pruebas en Reus

Un colosal Airbus A-400M realizó maniobras de entrenamiento durante varias horas de la mañana de ayer en el aeropuerto de Reus (Baix Camp). El avión, idéntico al que se estrelló en Sevilla en mayo pasado provocando la

muerte de cuatro personas, era claramente visible en el cielo de Tarragona por lo que, por tamaño e indistinguible apariencia militar, generó expectación en las calles y redes sociales. En la práctica, el aparato se limitó a

realizar rutinarias maniobras de despegue y aterrizaje. Aprovechando el escaso tráfico que registra el aeropuerto de Reus, varias compañías de aviación usan su pista para ejercitar a su personal.