Las entidades sociales denuncian mala praxis en concursos públicos

Empresas de seguridad gestionan guarderías a bajo precio a costa de la calidad y las condiciones laborales, según la Taula del Tercer Sector

M. P. / AGENCIAS
zona20barcelona@20minutos.es / twitter: @20m
20 minutos

Las entidades y la patronal del tercer sector social denunciaron ayer la mala praxis en los concursos públicos de atención a las personas, ya que se prima el factor económico en detrimento del proyecto técnico y social, lo que se traduce en un deterioro de la calidad del servicio y de las condiciones laborales de los empleados.

«Hay empresas de seguridad gestionando guarderías», se lamentó el presidente de la Confederació Empresarial de l'Economia Social de Catalunya, Xavier Puig. Ello se debe a que presentan propuestas con una rebaja del hasta el 40%, aunque una vez ganado el concurso público negocian incrementos de hasta el 20%. Además, la Administración ya no fija un máximo de rebaja a partir del cual se considera «temerario» y dificulta la prestación del servicio, explicó la presidenta de la Taula d'Entitats del Tercer Sector Social, Àngels Guiteras, quien considera imposible garantizar la calidad asistencial.

«No se puede jugar con los servicios sociales ni equiparar la adjudicación de contratos públicos en este sector como si fuera el de la construcción», avisó. Como resultado, muchos concursos públicos de prestación de servicios a las personas se están convirtiendo en «subastas» y para poder prestar el servicio al precio acordado reducen el número de educadoras en los jardines de infancia y se precarizan las condiciones laborales.

Además, cuando plantean la cuestión a las administraciones se encuentran con «buenas palabras, pero en el siguiente concurso vuelve a pasar», alertó Puig. Por eso, proponen crear una comisión de seguimiento de las contrataciones públicas con las diputaciones, las entidades municipales, los sindicatos y los grupos parlamentarios.

Las horas gratis se valoran más

Las entidades y la patronal critican que la cuestión económica llegue a suponer el 90% de la puntuación en algunos concursos, relegando la parte técnica y social del proyecto a «una mera descripción» de lo que quiere la Administración. También denuncian rebajas en los requisitos de contratación de profesionales y la desaparición de las referencias a los convenios colectivos, así como que algunos pliegos valoren positivamente las horas gratuitas.

20 SEGONS

Suprimida la setmana de descomptes

Turisme de Barcelona prepara per aquesta primavera una proposta que posarà l'accent en el sector alimentari i vinícola per substituir el Barcelona Opportunity Week, per- què com ja hi ha descomptes tot l'any ha perdut la raó de ser malgrat l'èxit dels darrers tres anys.

Gestió d'ATLL

La Comissió Nacional de la Competència ha aprovat el consorci format per Acciona i Aigües de Catalunya, que es va adjudicar la gestió d'Aigües Ter-Llobregat.

Paisatge urbà

Ja està disponible *BCN paisatge*, una aplicació mòbil per descobrir elements singulars de la ciutat, com botigues emblemàtiques.

La nova senyalització de la velocitat variable de la Pota nord. SCT

La velocitat variable ja funciona entre el Nus de la Trinitat i Montgat

El proper tram afectat serà a la C-31 entre Sant Adrià i Badalona. Aquest matí entra en funcionament la velocitat variable a la Pota nord, el tram de la B-20 entre el Nus de la Trinitat i Montgat després d'unes setmanes de proves, segons va informar ahir el Servei Català de Trànsit (SCT).

En aquest tram, de 6,3 km, hi ha dues limitacions de velocitat màximes: una de 80 km/h i una altra de 100 km/h. A partir d'avui, però, els conductors hauran d'estar atents als senyals lluminosos, doncs la velocitat permesa es modificarà en funció de la densitat del trànsit, les incidències viàries o les condicions meteorològiques o mediambientals. La implantació del sistema ha costat 475.100,37 euros, menys que en altres vies perquè s'han instal·lat panells lluminosos més separats. També s'han col·locat dos radars. Enguany, també està previst que s'estengui a la C-31 entre Sant Adrià de Besòs i Badalona (6 km) i, el 2014, a l'A-2 entre Cornellà i Sant Vicenç dels Horts (11,5 km). M. P.

NO TE RINDAS NUNCA

Plan para la inclusión laboral de jóvenes con discapacidad

Fundación ONCE · inserta · talento · Unión Europea · ONCE