EL PUNT AVUI
DISSABTE, 28 DE MAIG DEL 2016

Bassa veu "raons polítiques" en la gestió del 0,7% social

■ El govern impugna i presenta un incident d'inconstitucionalitat a la convocatòria dels ajuts del 0,7% de l'IRPF ■ Tot i l'amenaça del ministeri, les entitats presentaran programes d'àmbit local a les subvencions

Sònia Pau
BARCELONA

La consellera de Treball, Afers Socials i Famílies, Dolors Bassa, i el secretari del departament, ahir amb les entitats ■ ANDREU PUIG

Una seixantena d'entitats socials tenen projectes que pengen d'un fil perquè no són d'àmbit estatal i es podrien quedar sense la subvenció finançada a través dels diners dels contribuents que marquen la creueta de la casella de finalitats socials en la declaració. Una nombrosa representació d'aquestes entitats es va reunir ahir amb la consellera de Treball, Afers Socials i Famílies, Dolors Bassa, que els va fer costat i va atribuir a "raons polítiques i no de contingut" la decisió del Tribunal Suprem (TS) del març passat d'avalar les bases recentralitzadores de la convocatòria.

"El mateix Suprem i el Tribunal Constitucional (TC) –va recordar la consellera– havien donat la raó a la Generalitat en tretze ocasions." Precisament per això ara hi ha el perill que els projectes d'àmbit local quedin exclosos de les ajudes. El govern impugnarà la convocatòria i ja ha presentat un incident d'inconstitucionalitat, és a dir, un requeriment de nul·litat d'actuacions. A més, com cada any, ha presentat un recurs per reclamar que sigui Afers Socials qui pugui gestionar els fons procedents del 0,7% de l'IRPF. "És una sentència clarament política –segons Bassa– perquè és una convocatòria dirigida a fins socials i envaeix les competències de Catalunya."

Les accions del govern s'afegeixen al recurs contenciós administratiu que la Taula d'Entitats del Tercer Sector Social presentarà davant del TS. La Generalitat dóna suport a la que és la primera acció judicial de les entitats catalanes en aquesta qüestió.

El Safareig, que treballa amb programes de detecció de violència masclista a Cerdanyola del Vallès; la Fundació Surt, amb iniciatives contra la pobresa de les dones al Raval, a Barcelona; el Llindar, que gestiona una escola de segona oportunitat a Cornellà de Llobregat, i la Fundació Arrels, de Lleida, amb un projecte d'atenció a persones sense llar són algunes de les entitats que es podrien quedar sense subvenció. En l'última convocatòria del 0,7% havien rebut subvencions d'entre 10.000 i 55.000 euros. Hi ha una seixantena d'entitats que podrien quedar afectades i deixarien de rebre 13 milions.

Opacitat del ministeri

La recomanació d'Afers Socials és que s'hi presentin. "Al ministeri ningú ens dóna cap missatge clar, i menys ara que estan amb un govern en funcions", va indicar el secretari d'Afers Socials i Famílies, Francesc Iglesies. Pel que fa a un possible suport econòmic de la Generalitat en cas que els projectes quedin exclosos del finançament que depèn del Ministeri de Sanitat, Serveis Socials i Igualtat, la consellera va avançar que no s'hi podia comprometre, però va assegurar que si hi ha nous pressupostos es podria plantejar. ■

Les xifres

57,6
milions per a finalitats socials van aportar l'any passat els contribuents catalans i en van retornar 31,2 en ajudes.

13
sentències del TS i del TC havien reconegut les competències de Catalunya en serveis socials.

Llicència amb limitació per als megacamions

■ Els primers permisos tindran una vigència de només mig any

Jordi Panyella
BARCELONA

El primer megacamió va fer un trajecte de prova el 4 d'abril passat ■ ORIOL DURAN / ARXIU

Els primers megacamions que circulin per Catalunya tindran una llicència temporal que vencerà al cap de sis mesos, passats els quals s'haurà de renovar si es vol mantenir l'activitat de transport. Aquesta és una de les consideracions que conté la circular signada aquesta setmana per la directora del Servei Català de Trànsit, Eugènia Domènech, i que és el requisit legal perquè aquest nou model de vehicles pugui començar a circular per les carreteres catalanes.

El requisit de la llicència s'haurà de demanar per cada camió i per cada itinerari que vulguin cobrir les empreses de transport de mercaderies. A partir de l'1 de gener de l'any vinent, les llicències tindran una vigència d'un any, segon s'estableix a la mateixa circular. En tots els casos, el permís per circular anirà lligat a un informe vinculant del titular de la via per la qual pretengui circular el transport.

Els megacamions són una modalitat de vehicles que funcionen des de fa vint anys als països nòrdics i que ara començaran a circular per les carreteres de l'Estat després que es modifiqués el reglament de vehicles per legalitzar les dimensions extra d'aquests transports: sis eixos, 25,25 metres de longitud i un pes màxim de 60 tones.

La reglamentació catalana, que desenvolupa una ordre d'àmbit estatal, introdueix algunes novetats en relació amb la certificació tècnica del vehicle. També preveu l'obligació de comunicar al Servei Català de Trànsit amb antelació que es durà a terme el trajecte i l'obligació d'eliminar punts morts amb la utilització de la tecnologia. Això vol dir que els megacamions hauran d'incorporar càmeres a la seva part posterior i als laterals que donin una cobertura de 360 graus al conductor del vehicle.

Els vehicles també s'hauran de dotar d'un sistema digital d'enregistrament de dades que permeti comprovar que es compleixen els paràmetres de pes que marca la normativa, com ja passa ara amb els tacògrafs que enregistren la velocitat dels vehicles que transporten passatgers i mercaderies.

Els megacamions també tindran limitada la velocitat, que no podrà superar els 90 quilòmetres a l'autopista, mentre que a la resta de vies haurà d'ajustar-se als 80 km/h. ■