

Bienestar retrasa el pago de 17 millones a entidades de infancia y discapacidad

Los centros recibirán al menos el 50% de la nómina de septiembre

C. S. B.
Barcelona

La falta de liquidez de la Generalitat sigue ensañándose con el Estado de Bienestar. El Departamento de Salud anunciaba la semana pasada que no podrá hacer frente a la deuda de las farmacias. Ahora el turno es para las entidades sociales, especialmente las que atienden servicios residenciales para menores o personas con discapacidad. El Departamento de Bienestar confirmó ayer que dejará de abonar 17 millones de euros (el 25% del total de la nómina) correspondientes a los pagos de julio, que se debían cobrar este mes. La Generalitat, sin embargo, asegura que se pagará al menos el 50% de la factura.

La medida afecta a las entida-

des que trabajan con el Instituto Catalán de Asistencia y Servicios Social (ICASS) y la dirección de Atención a la Infancia y la Adolescencia (DGAIA). El impacto, sin embargo, no será uniforme. Las empresas más grandes serán las que se enfrentarán a recibir solo la mitad del dinero que les corresponde, siguiendo "criterios de proporcionalidad y de la particularidad de cada una para garantizar el menor impacto posible", según explican desde Bienestar. La nómina mensual para pagar los servicios asciende a 50 millones de euros.

El departamento que dirige Neus Munté especifica que el 13% de las entidades que trabajan con la DGAIA, las que se encargan de los servicios residenciales de acción educativa o los

centros de acogida, unas 1.634 plazas concertadas en toda Cataluña, solo recibirán la mitad del dinero. En el caso de las colaboradoras con el ICASS la medida alcanza al 16% de las prestadoras de servicios.

Aspasim, con 10 residencias para 70 personas con discapacidad psíquica en el área de Barcelona, es una de las afectadas. "El viernes nos llegó una carta informándonos que solo nos pagarían 20.000 euros de los 40.000 que nos corresponden", explica su director, Efrén Carbonell. La fundación tiene una plantilla de 200 personas. "Ahora solo nos queda tirar de los bancos e intentar que los proveedores te ayuden", se queja. En julio de 2012, una situación similar dejó a muchas entidades al borde del colapso.

Los problemas de pago no afectarán a todos los servicios. Las entidades que trabajan en salud mental, enfermos de sida y atención diurna no experimentarán los retrasos en los pagos, según Bienestar.

Desde el Departamento de Economía explican que los pagos farmacéuticos y de los servicios sociales tienen el mismo origen. Las facturas de ambos no se ha podido incluir en los mecanismos de pago del Fondo de Liquidez Autonómica. Angels Guiteras, presidenta de la Mesa del Tercer Sector, que agrupa a casi 4.000 entidades sociales catalanas, explicó ayer que recibe la noticia con "prudentia y preocupación". La entidad está a la espera de reunirse con Munté para conocer el impacto de la medida.

Bellvitge tiene cerrada una planta que debía haber abierto hace siete días

J. M. Q. Barcelona

El hospital de Bellvitge ha incumplido el calendario de reapertura de camas previsto tras el cierre masivo de plazas en julio y agosto. El centro sanitario mantiene clausurada una unidad de 22 camas en la planta 12. Según la planificación de verano, este servicio tendría que haber sido reabierto el pasado 15 de septiembre.

El cierre de la unidad 12.2 no estaba contemplado en el calendario estival firmado por la dirección del hospital a finales de abril. En el documento oficial, que recoge el cierre de unas 200 camas, se preveía dejar sin servicio la unidad del otro lado del pasillo, la 12.1. Sin embargo, el revuelo causado por la clausura temporal de plazas —el Departamento de Salud llegó a cerrar más de 3.000 camas en agosto en todos los hospitales catalanes— y la resistencia de pacientes y trabajadores, que se amotinaron en las plantas para evitar los cierres, obligó al hospital a mantener abierta la unidad 12.1 y dejar sin servicio, en su lugar, la 12.2.

Con el fantasma del cierre definitivo de plazas tras el verano —el número de camas disponibles en Bellvitge pasó de 900 en 2009 a 620 en 2014—, los trabajadores del hospital temen que la unidad 12.2 tampoco se vuelva a abrir. "Digan lo que digan, en Bellvitge hacen falta camas. Las que hay son insuficientes para la población que atendemos", denuncia el presidente de la junta de personal, Ramón Montoya.

Unidades sin servicio

Pero esta no es la única unidad que va con retraso según el calendario previsto. "Estamos hartos de que nos digan que se cierra una planta por obras menores y no se reabre nunca más", protesta Montoya. El enfermero se refiere a dos unidades que se clausuraron en 2013 y el pasado mayo respectivamente y todavía están sin servicio. "Ambas unidades siguen manteniendo su dotación de equipamientos por que puede darse la necesidad de abrirlas por un incremento de los ingresos", tranquilizó un portavoz del hospital, aunque reconoció que "no hay fecha concreta de apertura".

Pese a que la junta de personal informó el viernes que 12 personas esperaban ingresados en urgencias una cama en planta, Bellvitge ha insistido en que tienen habitaciones disponibles para hospitalizar a los pacientes que lleguen al centro. "Tener abierta una unidad de hospitalización cuando no es necesaria para la actividad del centro tiene un coste mensual cercano a los 150.000 euros", justificó el hospital.



Remodelación comercial de la Terminal 2 del aeropuerto de El Prat. / RAÚL URBINA (AENA)

El Prat tendrá tren lanzadera

La ministra Ana Pastor confirma que el futuro servicio será de gestión privada

DANI CORDERO, Barcelona

Barcelona dispondrá finalmente de un servicio de tren lanzadera que unirá el centro de la capital catalana con el aeropuerto de El Prat. Lo confirmó ayer la ministra de Fomento, Ana Pastor, que acudió al aeródromo para visitar la zona comercial de la T-2, que ha sido remodelada y ampliada, de modo que ocupa 10.215 metros cuadrados, el 90% más que hace dos años. Pastor aseguró que el ministerio espera recibir información de la Generalitat, pero avanzó que el servicio se realizará mediante un régimen de concesión. "Parece

que los números cuadran, por lo que se sacaría como concesión, tanto la construcción como la explotación del servicio", afirmó la ministra.

La creación del servicio de tren lanzadera fue una de las demandas que el presidente de la Generalitat, Artur Mas, llevó a la reunión que mantuvo con el jefe del Ejecutivo central, Mariano Rajoy. "Creemos que es viable y sobre todo es muy importante mejorar las comunicaciones entre Barcelona y el aeropuerto, es algo clave y muy necesario", añadió Pastor, quien condicionó el calendario al interés que el servicio, que debe conectar

ambas terminales con el centro de la capital catalana, pueda despertar entre inversores privados. "Tenemos que dar plazos razonables pero lo importante es que salga adelante", sostuvo la ministra, quien recordó que cuando asumió la cartera de Fomento se encontró con un proyecto que no se podía sufragar. "No había 300 millones de euros por ningún sitio", lamentó.

Pastor presentó ayer las nuevas instalaciones del aeropuerto junto a la directora del Prat, Sonia Corrochano. La terminal pasa de 24 a 42 puntos de venta e incluye un espacio de 214 metros cuadrados dedicado en ex-

clusiva al lujo adjudicado a World Duty Free Group. En este habrá firmas internacionales como Versace y Tous, entre otras.

La nueva T-2 cuenta con cinco tiendas libres de impuestos, servicio wellness, 13 firmas de restauración y 29 de moda, entre las cuales se han incorporado Desigual o Mango. Las instalaciones recibieron más de 11,2 millones de pasajeros en 2013 del total de 35,2 que recibió el conjunto del aeropuerto de Barcelona. Los crecientes flujos de pasajeros de la terminal hicieron, precisamente, que el aeropuerto se planteara iniciar su remodelación en 2012.