

PLA DE MOBILITAT URBANA

BCN farà fora les motos de les voreres més enllà del 2024

► L'ajuntament alliberarà primer la calçada de cotxes aparcats al carrer

CARLOS MÁRQUEZ DANIEL
BARCELONA

Ja es va presentar al setembre però ahir es va explicar més en detall. Continua sent, no obstant, un projecte que, com passa a les pel·lícules, té intencions que no sempre depenen d'un mateix. El nou Pla de Mobilitat Urbana 2024 (PMU) de l'Ajuntament de Barcelona, a l'espera de ser aprovat, s'endinsa en la batalla contra l'ús del cotxe, intenta que el vianant camini més a gust, destina més espai al transport públic i promou el vehicle elèctric en totes les seves versions i mides.

Xoca una mica la falta de concreció i alhora l'ambició de gairebé tot el que es planteja, amb una reducció del 25% del pes de l'automòbil i un cost total del global de mesures proposades superior als 7.000 milions d'euros. I sobre conflictes enrocats, com les mo-

tos i els carrils bici a les voreres, *piano piano*. Es trauran del tot, però serà més enllà d'aquest pla.

El document ho toca tot. No es deixa res al tinter en matèria de mobilitat. Però tal com ja es va poder veure en la recent presentació del pla de mobilitat metropolitana urbana (PMMU), potser abusa de verbs, com *estudiar*, *analitzar* i *potenciar*, en el sentit que és difícil fer-se una imatge real o encertada de com es mourà la ciutat realment d'aquí a quatre anys.

EL PES DE LA PANDÈMIA // Entre altres coses, perquè som enmig d'una pandèmia que, una vegada superada, ningú sap quant hauran canviat els hàbits: fins a quin punt el teletreball deixarà un pòsit que reduirà els desplaçaments; com afectarà la crisi a l'ocupació, cosa que també alterarà el moviment de persones, i de quina manera la formació a distància ha vingut en part per quedar-se i reduirà el nombre d'alumnes a dalt i a baix. De fet, el PMU calcula que el nombre de desplaçaments passi de 8 a 8,5 milions abans del 2024. Ja es veurà.



DANNY CAMINAL

► Un motorista circula per una vorera plena de motos aparcades, al carrer de Bailèn.

Una estratègia metropolitana i de transport públic

► El Pla de Mobilitat Urbana 2024 assumeix el repte de millorar el taló d'Aquilles de l'àrea metropolitana de Barcelona: els desplaçaments a altres municipis cap a o des de la gran ciutat. L'ajuntament incorpora al seu pla els carrils bus previstos en les vies d'accés més importants (B-23, prolongació del de la C-58 fins a Terrassa, C-31 i C-17) i impulsa els *park & rides* a les ciutats d'origen i no en punts perimetrals de la capital catalana, de manera que la major part del trajecte es realitzi en transport públic.

Sobre la presència de motos a les voreres, s'imposa una prèvia. En una ciutat tan densa primer cal alliberar la calçada. I això implica primer eliminar aparcament de cotxes. ¿Quants? No se sap, però el consistori sí que té clar que vol tenir controlats el 90% dels espais regulats a la ciutat. Ara només tenen en el seu poder el 56%. Però allà no només aniran les motos. També llocs per deixar la bici, càrrega i descàrrega i punts de recàrrega de vehicles elèctrics. Tot això, segons va avançar la regidora de Mobilitat, Rosa Alarcón, no permet assegurar que el 2024 ja no hi hagi motos a les voreres. «No volem generar expectatives que no són certes», va admetre.

Una altra de les propostes, en carrers amb diversos carrils, és limitar la velocitat a 30 quilòme-

tres per hora en un d'ells, de manera que la bici pugui utilitzar-los sense atabalaments. Una proposada, no obstant, que parteix d'una premissa arriscada: esperar que aquest límit sigui respectat. És a dir, que potser, al generar una falsa seguretat, és pitjor el remei que la malaltia. Per als ciclistes, el pla preveu incrementar un 40% la xarxa de carrils bici. Per als vianants promet 32 quilòmetres de carrers de passeig i per al bus reserva 67 quilòmetres més de vial reservat.

Per als optimistes, tot sembla encarrilat cap a un 2030 de compliment dels objectius de desenvolupament sostenible de l'ONU. Per als desconfiats, el pla de mobilitat anterior apostava per reduir la presència del cotxe el 21%. I amb prou feines va baixar mig punt percentual. ≡

ELISENDA PONS

DISTINCIÓ ALS COL·LECTIUS DE LA PRIMERA LÍNIA CONTRA LA COVID

Barcelona ► En l'any de la pandèmia de coronavirus, l'Ajuntament de Barcelona va voler distingir els col·lectius que han sigut i són protagonistes en primera línia de la lluita contra la Covid-19 amb la concessió de les medalles d'honor de la ciutat al Col·legi de Metges de Barcelona, al d'Infermeres i Infermers, al de Treball Social, a la Taula d'Entitats del Tercer Sector Social i al Gremi d'Hotels de Barcelona. En la imatge, ahir al Saló de Cent, l'alcaldeessa Ada Colau aplaudeix la doctora Mireia Puig, vocal de la junta de govern del Col·legi de Metges, en el moment de recollir la seva distinció.

