

EL PAÍS CATALUÑA

SÁBADO 28 DE JULIO DE 2018

Catalunya@elpais.es | ccaa.elpais.com/caaa/catalunya.html | elpais.cat

» MARIHUANA INTERVENIDA

La Guardia Urbana de Barcelona intervino 7,2 kilos de marihuana y hachís en una asociación cannábica en Ciutat Vella. La Policía investiga a seis personas por un presunto delito contra la salud pública.

» MÁS POLÍTICAS SOCIALES

La Mesa del Tercer Sector ha pedido al presidente de la Generalitat, Quim Torra, que priorice las políticas sociales de manera urgente para responder a situaciones de pobreza y a la emergencia migratoria.



Los taxistas votan tras una asamblea en la Gran Vía mantener el bloqueo en las calles de Barcelona. / ALBERT GARCÍA

El taxi mantiene la movilización tras el veto a la norma que frena a Uber

C. BLANCHAR / J. CATÀ / G. ANDRÉS. **Barcelona** La protesta de los taxistas se encendió ayer tras conocerse el auto del TSJC que da la razón a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) y mantiene la suspen-

sión cautelar de la normativa del Área Metropolitana de Barcelona que pone coto al crecimiento de Uber y Cabify. Los taxistas colapsaron el centro, cortaron los accesos al aeropuerto y terminaron acampando en la Gran Vía,

con lo que mantienen la movilización. Los taxistas de Madrid bloquearon Barajas en solidaridad. Todas las miradas están en Fomento: el taxi pide un decreto para que la AMB pueda limitar las licencias VTC.

“Huelga indefinida hasta que haya decreto”. Así de contundente se mostró el portavoz de Élite Taxi, la asociación que ha capitaneado las protestas del sector en los últimos años, tras una asamblea en la noche de ayer. Los taxistas decidieron mantener la movilización y muchos aparcaron su coche en plena Gran Vía y plantaron las tiendas de campaña. “Esto es un 15-M segunda parte”, declaró el líder de la asociación, Alberto Tito Álvarez. El objetivo es que se permita a la AMB desplegar su reglamento. “Si no lo conseguimos en la calle, no lo conseguiremos nunca”, ha espetado.

La normativa del AMB tenía que entrar en vigor en agosto. Y si está levantando tanta polvareda es porque, por primera vez desde una gran ciudad española, limita el mercado de compañías como Uber o Cabify. Primero, establece que además de tener licencia VTC, para trabajar en Barcelona el Instituto Metropolitano del Taxi otorgue una segunda autorización pública a los vehículos. Y segundo, reduce

—sin detallar con qué criterio— el número de licencias de las 1.300 existentes a solo 400. Igual que la CNMC, también Fomento recurrió la normativa, pero tras reunirse con la AMB el jueves pasado retiró la petición de medidas cautelares.

Y si cuando la AMB aprobó hace unas semanas el reglamento los taxistas reaccionaron con euforia, la respuesta al veto judicial confirmado ayer fue furibunda. En un contundente comunicado, todas las asociaciones del gremio afirmaron: “No

hacemos responsables de cualquier acto que pueda ocurrir en nuestras calles y hacemos responsables directos al Ministerio de Fomento”. En el Aeropuerto de El Prat, los Mossos d'Esquadra han identificado a 15 personas que han volcado un

coche vacío con licencia VTC.

ÉliteTaxi, el sindicato mayoritario y que ha liderado las protestas, consideró “un escándalo” la decisión judicial y anunció que luchará “a muerte”. Los taxistas se concentraron espontáneamente en el aeropuerto de El Prat, donde a ratos bloquearon el acceso a la terminal 2 y hasta cortaron la C-31 con objetos en llamas. A partir de mediodía marcharon muy despacio por la Gran Vía y al entrar en la ciudad colapsaron el centro.

La alcaldesa de Barcelona y presidenta de la AMB calificó el auto de “muy mala noticia, porque alarga el conflicto de forma innecesaria”. Colau, a la salida de una reunión con los sindicatos, reiteró su convencimiento de que el Área Metropolitana tiene competencias para regular la cuestión y que “el Ministerio de Fomento tiene la solución sobre la mesa: el ministerio reconoció las competencias después de hablar con nosotros y solo es necesario modificar un párrafo de la Ley en un decreto en el próximo Consejo de Ministros”. El AMB también defendió el diálogo con Fomento y anunció que recurrirá la interlocutoria del TSJC.

Por su parte, la patronal de las empresas que operan con licencias VTC, Unauto, rechazó el “bloqueo de forma ilegal del aeropuerto y el colapso de la ciudad”. “Tras las agresiones y ataques a vehículos y conductores VTC deciden secuestrar la ciudad de Barcelona”, criticaron en un comunicado en el que acusan a los taxistas de estar “dispuestos a todo con tal de defender su monopolio”.

Más de 1.800 licencias VTC en camino en Cataluña

El conflicto entre el taxi y las empresas que operan con licencias VTC como Uber y Cabify se explica porque detrás hay un gran mercado. Un pastel, el del transporte de viajeros, en el que nadie quiere perder. En Cataluña —sobre todo en Barcelona— hay unas 1.200 licencias VTC. Y otras 1.800, hasta llegar a 3.000, están en camino.

En Cataluña las licencias las da la Generalitat por delegación del Ministerio de Fomen-

to, que es quien tiene las competencias. Las que están solicitadas están tardando en formalizarse porque no han empezado a salir hasta que el Tribunal Supremo sentó jurisprudencia al establecer que deben otorgarse las que se solicitaron en el primer periodo de liberalización, entre 2009 y 2015. Están llegando a sus titulares por el mismo orden en el que se solicitaron.

En total, los taxistas de Barcelona tienen unas 10.000 licen-

cias del servicio regulado desde la administración. Y la normativa del Área Metropolitana toma como punto de partida la ley que fija un criterio de 1/30: una licencia VTC por cada 30 de taxi. Pero varias sentencias del Supremo indican que no se puede aplicar a las que se pidieron antes de la ley.

Una ratio que ya se ha superado. En Cataluña está en 1/10 —para desespero de los taxistas— y con la llegada de las licencias VTC que están en camino, si finalmente no hay una limitación, todavía será más favorable a compañías como Uber y Cabify y menos para los taxistas: 3/10.